



TRANSPORDIAMET

Verston Eesti OÜ
verston@verston.ee
Pärnu 128
72720, Paide, Järva maakond

Meie 22.10.2024 nr 3.2-7/24/18267-1

Leppetrahv Töövõtjale

Transpordiameti, OÜ Rail Baltic Estonia, Verston OÜ ja Osauhing Järelding Inseneribüroo vahel on 04.12.2023 sõlmitud tee-ehituse töövõtuleping nr 2023-K108 riigiteel nr 20141 Rapla-Varbola asuva Rail Baltica Alu maanteeviadukti ja Sikeldi loomatunneli ehitamine.

13.08.2024 ajavahemikul 11:50 - 14:10 viis Tööinspeksioon järelevalvemenetluse nr 3-1/24/2158 raames aadressil Riigiteele nr 20141 (Rapla-Varbola) 2,8-3,9. kilomeetrile ehitatav Alu maanteeviadukt läbi menetlustoimingu (kontrolli), mille käigus kontrollis töötervishoiu, tööohutuse ja töösuhteid reguleerivates õigusaktides sätestatud nõuete täitmist ettevõttes.

Töötervishoiu ja tööohutusalase kontrollimise käigus tuvastas tööinspektor, et riigiteele nr 20141 (Rapla-Varbola) 2,8-3,9. kilomeetrile ehitatava Alu maanteeviadukti ehitusplatsil on kasutusel 06.2023 toodetud tõstetropp, mis narmendab ja on kontrollimata. Samuti on kasutusel tõstekett, mille ühel tõstekonksul puudub valmistaja poolt ettenähtud lukustusmehhanism.

Arvestades eeltoodut ning lähtudes Lepingu punktidest 4.1.3, 9.7 ja 9.8 ning Lepingu Lisast 5, määrab Tellija Töövõtjale leppetrahvi 300 eurot tööks ebasobivate ja kontrollimata töövahendite kasutamise eest.

Töötervishoiu ja tööohutusalase kontrollimise käigus tuvastas tööinspektor, et riigiteele nr 20141 (Rapla-Varbola) 2,8-3,9. kilomeetrile ehitatava Alu maanteeviadukti ehitusplatsil on rajatava viadukti kõrgemal tasapinnal kukkumise kõrgus suurem kui 2 meetrit, aga rakendamata on ohutusabinõud nagu kaitsepiirded, ohutusvõrgud jt analoogsed kaitsevahendid. Töötajad kasutavad küll ohutusrakmeid, aga kasutusel olev turvaliin on mõeldud vaid kahe töötaja julgestamiseks, aga töökohal on töötajaid rohkem. Samuti on märgistamata piiratud juurdepääsuga ohuala, kus tuleb kanda ohutusvööd või -rakmeid.

Arvestades eeltoodut ning lähtudes Lepingu punktidest 4.1.3, 9.7 ja 9.8 ning Lepingu Lisast 5, määrab Tellija Töövõtjale leppetrahvi 600 eurot ohutusabinõude puuduliku rakendamise ja piiratud juurdepääsuga ohuala märgistamata jätmise eest.

Töötervishoiu ja tööohutusalase kontrollimise käigus tuvastas tööinspektor, et riigiteele nr 20141

(Rapla-Varbola) 2,8-3,9. kilomeetrile ehitatava Alu maanteeviadukti ehitusplatsil ei ole tugitornide püstitamine inimeste ohutuse seisukohalt hoolikalt kavandatud ning pole tagatud kontroll nende tööde läbiviimise üle. Tugitornid on monteeritud maapinnal ja seejärel tõstetud teleskooplaaduriga püstisesse asendisse. Töötajate sõnul ronivad seejärel kaks töötajat tugitorni tippu ja vabastavad tõsteketid. Viimati paigaldatud rida tugitorne ei ole ankurdatud sobivate kinnitusmeetoditega ning pole seetõttu püsikindlad ja tugevad. Tugitornide tõstmiseks kasutatava tõsteketi tõstekonksul puudub valmistaja poolt ettenähtud lukustusmehhanism, mistõttu võib kett takerduda torni konstruktsioonide külge ja põhjustada nende kukkumise külili maapinnale. Teleskooplaadurit juhtiv töötaja ei valda eesti keelt, aga tema juhendamine on registreeritud eestikeelse juhendiga, mistõttu ei saa pidada usutavaks tema põhjalikku juhendamist. Eeltoodud tugitornide paigaldustöödel juhtus 13.08.2024 tööõnnetus, kus kaks tugitorni tipus ketti vabastanud töötajat kukkusid koos torniga külili ja said vigastada.

Arvestades eeltoodut ning lähtudes Lepingu punktidest 4.1.3, 9.7 ja 9.8 ning Lepingu Lisast 5, määrab Tellija Töövõtjale leppetrahvi 1000 eurot töötajate ohutuse seisukohalt hoolikalt kavandamata tugitornide püstitamise ja tööde läbiviimise mittekontrollimise eest, mille tagajärjel juhtus tööõnnetus.

Kokku määrab Tellija Töövõtjale erinevate tööohutuse alaste rikkumiste eest leppetrahvi 1900 eurot.

Tellija pöörab täiendavat tähelepanu, et Töövõtjalt oodatakse väga täpselt ja korrektselt kõikidest tööohutuse ja keskkonnakaitse aladest nõuetest kinnipidamist. Kvaliteedi tagamise plaan peab olema õigeaegselt esitatud, regulaarselt uuendatud ja platsil peab järgima kvaliteedi plaanis sätestatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja
Põhja osakond

Lisa: Akt Leppetrahvi määramise kohta

Lisaadressaadid: Verston Eesti OÜ, Andro Aavik
Osühing Järelinge Inseneribüroo, Aivar-Oskar Saar
AS Infragate Eesti, Priit Hainoja

Krista Maamägi
53003944, Krista.Maamagi@transpordiamet.ee